



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de heren [REDACTED] 5.1.2e  
En de door hen vertegenwoordigde  
buurtnetwerken en belangenverenigingen

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht  
WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP  
Uw brieven 1 en 29 november aan de  
gemeenteraad van Maastricht betreffende  
maatregelen luchtkwaliteit

DATUM  
5 december 2023  
Verz. 5 december 2023

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
[REDACTED] 5.1.2e

DOORKIESNUMMER  
[REDACTED] 5.1.2e

ONZE REFERENTIE  
2023-04926  
2023.04502  
UW REFERENTIE

E-MAILADRES  
[REDACTED] 5.1.2e [REDACTED] 5.1.2e

FAXNUMMER  
[REDACTED] 5.1.2e

Geachte heren [REDACTED] 5.1.2e  
Geachte door u vertegenwoordigde buurtplatforms en belangenverenigingen,

Op 1 november heeft u een brief gestuurd aan Raad en B&W t.a.v. de inzet van middelen die vrijvallen door afzien van de milieuzone. U heeft daarin een aantal suggesties gedaan voor inzet van deze middelen. Deze brief is geagendeerd voor het platform luchtkwaliteit van 15 december, waar u allen voor bent uitgenodigd.

Om toch alvast een voorzet te doen op de bijeenkomst van het platform kan ik u laten weten dat bij de beoordeling van de maatregelen in het spoorboekje ook de maatregelen die u voorstelt zijn meegenomen. Uitgangspunt bij de keuze van de maatregelen was dat deze op korte termijn moeten kunnen worden uitgevoerd en dat deze nog een additionele financiering nodig hebben. De maatregelen die zijn opgenomen in het uiteindelijke raadsvoorstel zijn daarom maatregelen die we zelf als gemeente kunnen uitvoeren, waarbij wij snel kunnen handelen en waarbij het gaat om daadwerkelijke investeringen. De maatregelen die u voorstelt zijn maatregelen die we wel degelijk ook gaan uitvoeren, maar die veelal niet op korte termijn haalbaar zijn of geen additionele investeringen vragen. Dat wil niet zeggen dat wij hier niet als gemeenten aan gaan werken. Het spoorboekje bevat immers allemaal maatregelen waar wij als gemeente heel graag vervolg aan willen geven. Echter is het niet altijd mogelijk om dit op korte termijn te doen. Wij zullen hier tijdens de bijeenkomst van het platform nader op ingaan.

Verder geeft u in uw brief een aantal concrete maatregelen aan die ten goede zouden komen aan de meest belaste buurten. Ik geef hieronder per maatregel kort aan waarom deze maatregelen niet in het uiteindelijke voorstel terecht zijn gekomen.

34: Vrachtwagenheffing: dit betekent een milieuzone voor vrachtverkeer langs de drukste verkeersassen van Maastricht.

Antwoord:

Het Rijk gaat over de vrachtwagenheffing en niet de gemeente. Wij kunnen daarom geen vrachtwagenheffing instellen. Onduidelijk is nog of en wanneer het Rijk hier verder invulling aan gaat geven.



DATUM  
5 december 2023

35: Rondweg Smeermaas: Aansluiting op een echte rondweg (i.p.v. de huidige 'randweg noord') zou een sterke reductie van de verkeersintensiteit voor Brusselsepoort betekenen.

Antwoord:

Een rondweg bij Smeermaas is een wens vanuit de gemeente. Om deze te kunnen realiseren hebben we overeenstemming nodig met onze Belgische burens, waarbij zij ook een gedeelte van de aanleg en financiering op zich moeten nemen. Hoewel we in gesprek zijn is op korte termijn geen overeenstemming te verwachten en is er dus nog geen zicht op realisatie.

64: Als aanvulling op de reguliere milieuzone (emissie-loze zone) worden ook vervuilende brommers en scooters geweerd, waardoor eigenaren worden gestimuleerd over te stappen naar duurzamere vormen van mobiliteit.

Antwoord:

Op dit moment focussen we op succesvolle invoering van de ZES. Vervolgens zal onderzoek gedaan worden naar mogelijkheden voor verduurzaming van andere vervoermiddelen zoals brommers en scooters. Zie hiervoor ook het gestelde hieronder bij maatregel 65.

65: Stimuleringsregeling brommers en scooters: hiermee is op korte termijn reeds 'winst' te boeken bij verminderen uitstoot.

Antwoord:

Een onderzoek naar de mogelijkheden en effecten van een dergelijke maatregel kan als onderzoeksmaatregel opgenomen worden onder de pijler mobiliteit van het uitvoeringsprogramma energie- en warmtetransitie. Mogelijk kan hiervoor in 2024 SLA cofinanciering worden aangetrokken vanuit het Rijk. Dit zal dus in een andere context worden opgepakt. Ik stel voor dat het platform luchtkwaliteit hierbij betrokken wordt.

In uw brief van 29 november 2023 aan de raad stelt u een aantal vragen die ik zo zorgvuldig mogelijk zal proberen te beantwoorden:

1. Is al meer bekend over de besteding van de middelen die door uw motie vrijkwamen voor verbetering van de luchtkwaliteit?

Antwoord:

Inmiddels is er een raadsvoorstel uitgewerkt die op 5 december 2023 (vanavond) in de fysieke domein zal worden behandeld.

2. Bent u met ons van mening dat de aanpak van schadelijke uitlaatgassen van gemotoriseerd verkeer gefaseerd in de hele stad aangepakt moet worden?

Antwoord:

Ja. De gemeente werkt al langere tijd aan het verminderen van de uitstoot van schadelijke stoffen. Uit de rapportages van het luchtmeetnet blijkt dit ook effect te hebben aangezien de metingen laten zien dat de luchtkwaliteit in Maastricht de afgelopen jaren sterk is verbeterd.

In het spoorboekje verbeteren luchtkwaliteit en bereikbaarheid zijn maatregelen opgenomen om dit te realiseren. Deze maatregelen maken onderdeel uit van ons decentrale uitvoeringsplan voor het Schone Lucht Akkoord. Met deze maatregelen denken wij de uitstoot gefaseerd te kunnen verminderen.

3. Steunt u ons in de stelling dat de beschikbare middelen moeten worden besteed aan doelen die zo nauw mogelijk aansluiten bij het doel dat met de milieuzone werd beoogd, namelijk



DATUM  
5 december 2023

een meetbare effectieve verbetering van de luchtkwaliteit, met name in de door luchtverontreiniging meest belaste woongebieden?

Antwoord:

De raad heeft ons gevraagd om een pakket van maatregelen samen te stellen die met het vrijgekomen budget van de milieuzone kunnen worden uitgevoerd. Gezien de huidige drukte bij adviesbureaus was het niet mogelijk om dit jaar nog een effectberekening te laten uitvoeren voor de nu voorgestelde maatregelen. Deze maatregelen komen echter uit het spoorboekje verbeteren luchtkwaliteit en bereikbaarheid. Deze maatregelen hebben allemaal in meer en mindere mate een positief effect op de luchtkwaliteit in Maastricht. Hoe hoog dit effect is, is vaak moeilijk te zeggen. Ook berekeningen geven hierbij niet altijd een eenduidige waarde. Daarom is een één op één vergelijk met de milieuzone moeilijk te maken. Indien gewenst kan in de loop van volgend jaar alsnog een berekening worden uitgevoerd.

4. Bent u bereid ons te betrekken bij de besteding van de door uw motie beschikbaar gekomen middelen?

Antwoord:

Het platform luchtkwaliteit is in 2019 betrokken geweest bij het opstellen van het spoorboekje verbeteren luchtkwaliteit en bereikbaarheid. In de motie is aangegeven dat de gelden moeten worden besteed aan maatregelen uit dit spoorboekje. Daarom is er geen intensieve betrokkenheid van het platform meer geweest. Wel wordt het collegevoorstel in het eerstvolgende platform van 15 december besproken. U bent voor dit platform uitgenodigd.

5. Zijn of worden berekeningen gemaakt waarin per in spoorboekje opgenomen project de kosten worden afgezet tegen de milieuwinst (te weten minder uitstoot door verbrandingsmotoren)?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 3. Op dit moment was er bij de adviesbureaus geen capaciteit beschikbaar om deze berekeningen uit te voeren.

6. Worden de uitkomsten van die berekeningen gebruikt bij de prioritering van de in het spoorboekje opgenomen maatregelen?

Antwoord:

De prioritering van de maatregelen die zijn opgenomen in het spoorboekje wordt bepaald op basis van een groot aantal uitgangspunten, waaronder financiële middelen, samenwerking met andere partners, koppeling aan andere projecten. Het effect is daarbij niet de belangrijkste afweging omdat alle maatregelen in het spoorboekje in meer of mindere mate een positief effect hebben op de luchtkwaliteit. Dat is ook de reden waarom ze in het spoorboekje zijn opgenomen.

Ik hoop dat ik u hiermee voorlopig voldoende heb geïnformeerd. Graag nodig ik u uit om bij het platform luchtkwaliteit van 15 december aanwezig te zijn zodat we hier verder over kunnen praten.

Hoogachtend,

John Aarts,  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gedeeltes geanonimiseerd op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

## **Art. 5.1 lid 2 onderdeel e**

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon instemt met openbaarmaking

Pagina('s): 1